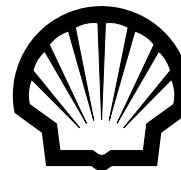


Shell Retinax CSB

Biologisch abbaubares Kfz-Chassisfett



Biologisch abbaubares Kfz-Chassisfett mit EP-Eigenschaften auf Basis eines Esteröles und einer Lithium-Seife

Anwendungsbereiche

Shell Retinax CSB wird zur Chassisschmierung von Nutzfahrzeugen wie LKW, Bussen und Baumaschinen eingesetzt. Dabei lässt es sich sehr gut über lange Leitungen fördern.

Eigenschaften

Shell Retinax CSB basiert auf einer Lithiumseife und einem speziellen Esteröl, welches sich durch seine exzellente biologische Abbaubarkeit verbunden mit einer sehr guten Wasser und Alterungsbeständigkeit auszeichnet. Eine besondere Additivkombination zur Vermeidung frühzeitiger Alterung, Verharzung und Korrosion bietet die

Eigenschaften, wie sie heute von Chassisfetten gefordert werden.

Shell Retinax CSB zeichnet sich aus durch:

- exzellente biologische Abbaubarkeit
- sehr gute Wasserbeständigkeit
- hervorragenden Alterungs- und Korrosionsschutz
- leichte Förderbarkeit speziell in Einleiter-Zentralschmieranlagen.
- Freigegeben von :
MAN gemäß 283 Li-P 00/000-B
Willy Vogel AG
Lincoln
Deutsche Tecalemit

Typische Kennwerte

Shell Retinax CSB			
Verseifungsart			Lithium-Seife
Gebrauchstemperaturbereich	°C		- 40 bis +120
Bezeichnung gemäß DIN 51502			MPE 00/000 k-40
Bezeichnung gemäß ISO 6743-9			L-XDCEB 00-000
Walkpenetration bei 25 °C	Einheiten	DIN ISO 2137	400 - 460
NLGI-Klasse		DIN 51818	00 / 000
Farbe			grün
Wasserbeständigkeit	Korrosionsgrad	DIN 51802	1 - 90
Fließdruck bei – 35 °C	mbar	DIN 51805	< 80
Tropfpunkt	°C	DIN ISO 2176	160
Korrosionsschutzeigenschaft (Emcor-Test)	Korrosionsgrad	DIN 51802	0/0
Biologische Abbaubarkeit	Gew. %	CEC L-33-T-93	> 80
Grundölviskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562	45

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.