

Shell Lubricants



DAS NEUE SHELL MYSELLA GASMOTORENÖL-ANGEBOT LEITFADEN FÜR DIE NEUSTRUKTURIERUNG

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

ALTES PRODUKT	NEUES PRODUKT	
Shell Mysella XL	<p>Shell Mysella S5 N</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Längere Ölstandzeit ▪ Zusätzlicher Schutz vor Ablagerungen und Korrosion 	
	<p>NEUES PRODUKT</p> <p>Shell Mysella S5 S</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Längere Ölstandzeit ▪ Zusätzlicher Schutz bei Einsatz von sauren Gasen 	
Shell Mysella LA	<p>Shell Mysella S3 N</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Zuverlässiger Schutz ▪ Niedriger Aschegehalt für Viertakt-Motoren 	
Shell Mysella MA	<p>Shell Mysella S3 S</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Zuverlässiger Schutz ▪ Mittlerer Aschegehalt für Viertakt-Motoren 	
Shell Mysella	<p>Shell Mysella S2 Z</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Zuverlässiger Schutz ▪ Aschefreies Öl für Zweitakt-Motoren 	

UMGANG MIT DIESEM LEITFADEN

In der linken Spalte steht der Name des Gasmotorenöls, das Sie zur Zeit benutzen, in der rechten Spalte finden Sie dann den neuen Namen dieses Öls.

Direktes Nachfolgeprodukt

Empfohlenes Austauschprodukt

PRODUKTNAMEN-SUFFIX

- N** = Erdgas
- S** = Savergas
- Z** = Aschefrei oder sehr niedriger Aschegehalt

ERHÄLTlich IN FOLGENDEN ISO-VISKOSITÄTSKLASSEN:

- Shell Mysella S5 N: 40
- Shell Mysella S5 S: 40
- Shell Mysella S3 N: 40
- Shell Mysella S3 S: 40
- Shell Mysella S2 Z: 40

ANWENDUNGSSYMBOLLE

- Kolben-Gaskompressoren
- Erdgas
- Pipelines
- Gasmotoren
- Kraftwerke
- Deponie-/Biogas

Nähere Informationen erhalten Sie hier:

